REPUXADEIRA ELÉTRICA SPOTCAR 830

*Imagens meramente ilustrativas

Manual de Instruções

www.v8brasil.com.br

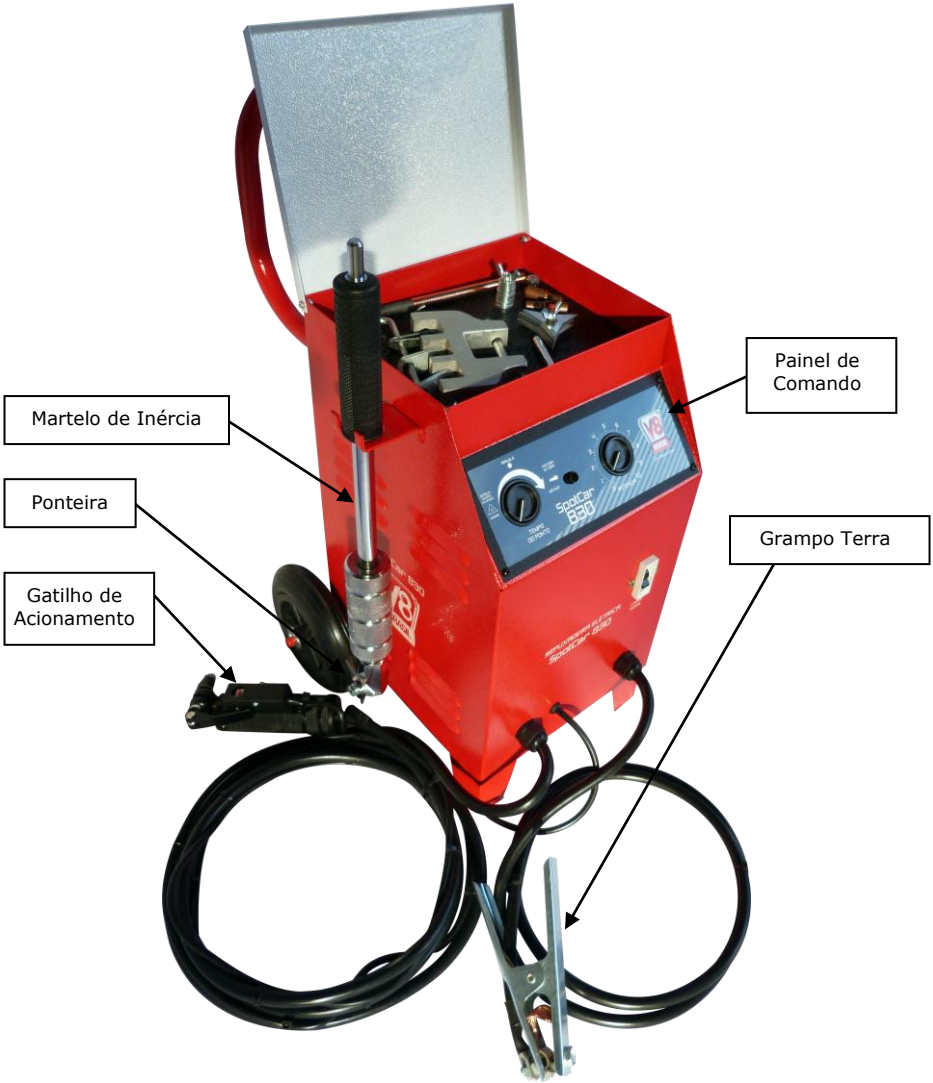
1. DADOS TÉCNICOS

REPUXADEIRA ELÉTRICA SPOTCAR 830

Modelo	Repuxadeira Elétrica Spotcar 830
Voltagem	220 V / Monofásico
Frequência	60 Hz
Potência	13 kVA
Peso	14 Kg

OBS: As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da V8 Brasil. Todas as imagens mostradas são meramente ilustrativas.

2. APRESENTAÇÃO GERAL

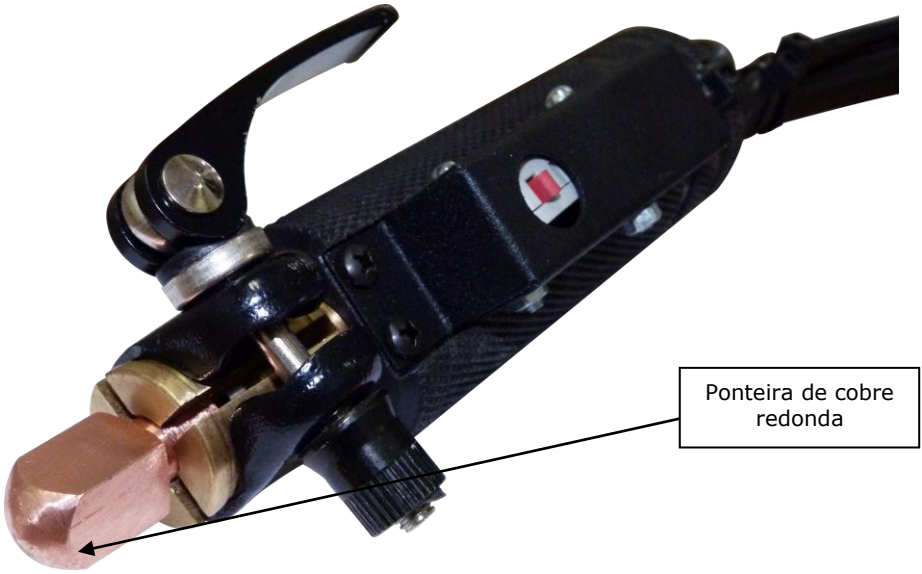


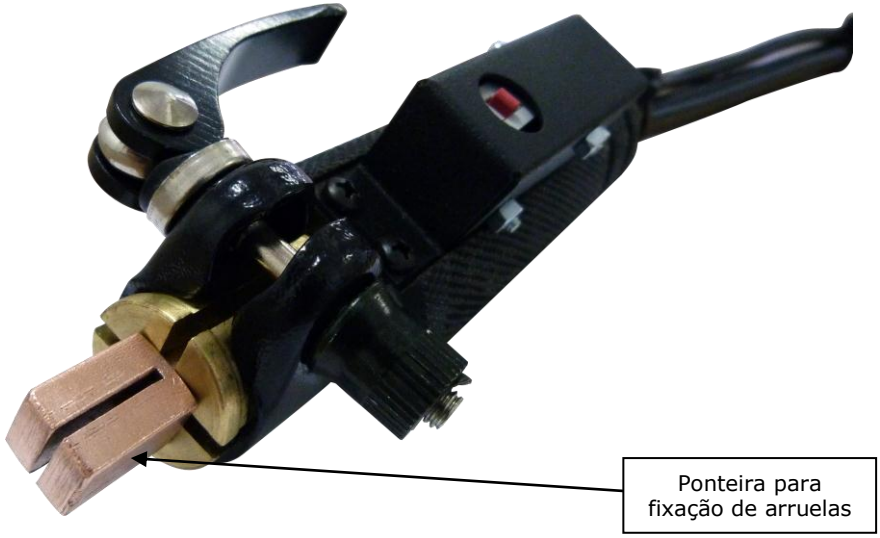
3. PAINEL FRONTAL

A Repuxadeira Elétrica SPOTCAR 830 já é eletronicamente preparada para conserto de chapas automotivas.

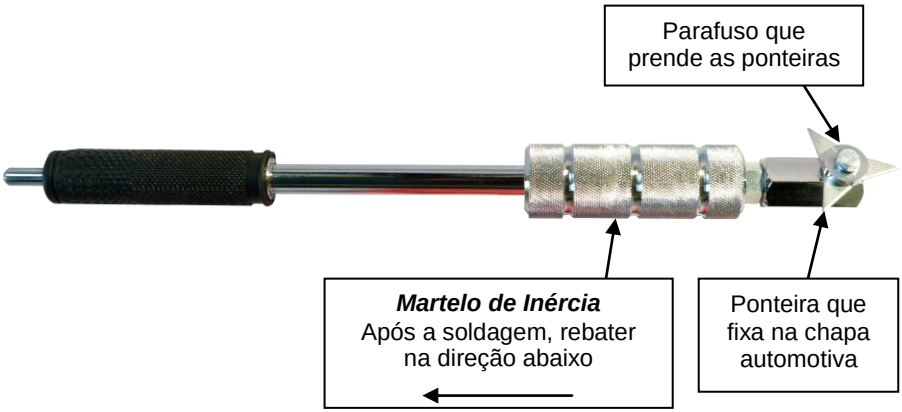
O usuário necessita ajustar a potência, conforme a necessidade de uso. Por exemplo, se uma chapa fina necessita de rebatimento, o usuário deve utilizar a potência entre 4 e 6. Já se, por exemplo, existe a necessidade de um rebatimento de uma chapa grossa, deve-se utilizar as potências próximas a máxima (de 7 a 10), devido a chapa ser mais rígida.

4. PONTEIRAS


Ponteira de cobre
redonda


Ponteira para
fixação de arruelas

5. MARTELO DE INÉRCIA E GRAMPO TERRA


Parafuso que prende as ponteiras
Martelo de Inércia
Após a soldagem, rebater na direção abaixo
Ponteira que fixa na chapa automotiva

6. ACESSÓRIOS

Os acessórios que acompanham a SPOTCAR 830 são:

- Jogo de arruelas;
- Ponteira de aquecimento;
- Ponteira de fixação de arruelas / calor;
- Gancho para repuxo com arruelas;
- Ponteiras tipo estrela.

7. UTILIZANDO O REBATIMENTO COM ESTRELA

1. Desligue todo o sistema elétrico/eletrônico do veículo (central eletrônica, computador de bordo, cabo de bateria, etc.);

2. Limpe a área a ser consertada. Esta não deve ter sujeira, gordura, ferrugem ou sobras de tinta. Caso a superfície não esteja bem limpa, podem acontecer fagulhas no local;

3. Ligue o equipamento;

4. Fixe o ***Grampo Terra*** (Negativo), em uma área próxima ao local do rebatimento (em torno de 20 cm);

5. Escolha a ***Potência***, conforme a necessidade;

6. Selecione a função Estrela, colocando o "Tempo do Ponto" em "Mínimo".

7. Encoste a ponta do ***Martelo de Inércia*** sobre a chapa, sem fazer pressão;

8. Aperte o ***Gatilho***, segurando apertado, conforme a necessidade. Para rebatimentos pequenos, um ***leve toque*** deve surtir bom resultado;

9. Com o peso do ***Martelo de Inércia***, comece a consertar a chapa;

10. Para soltar o ponto de solda formado, gire o ***Martelo de Inércia*** sobre a peça, até estes se soltarem.

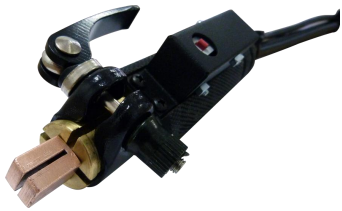
OBS*: Após algumas utilizações, cria-se uma camada sobre a ponteira, que impede a correta fixação na chapa. Com o auxílio de uma lima, limpe a ponteira.*

8. FIXAÇÃO DE ARRUELAS

1. Desligue todo o sistema elétrico/eletrônico do veículo (central eletrônica, computador de bordo, cabo de bateria, etc.);

2. Limpe a área a ser consertada. Esta não deve ter sujeira, gordura, ferrugem ou sobras de tinta. Caso a superfície não esteja bem limpa, podem acontecer fagulhas no local;

3. Coloque a **Ponteira de Arruelas**;



4. Ligue o equipamento;

5. Fixe o ***Grampo Terra*** (Negativo), em uma área próxima ao local do rebatimento (em torno de 20 cm);

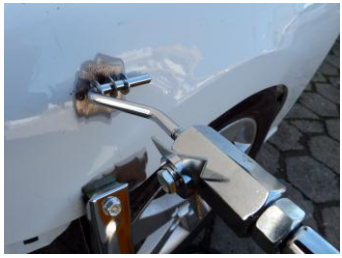
6. Gire o botão **"Tempo de Ponto"** até a função **"Arruela";**

7. Escolha uma ***Potência***, entre 4 e 6;

8. Coloque a arruela na **"Ponteira de Arruelas";**

9. Encoste a arruela sobre a chapa, sem fazer pressão;

10. Aperte o ***Gatilho***, segurando apertado, até o ponto desligar automaticamente;



11. Fixe quantas arruelas forem necessárias;

12. Conecte o **"Gancho de Repuxo"** no martelo de inércia, lace as arruelas e promova o repuxo;

13. Para retirar as arruelas gire-as lateralmente e soltarão facilmente.

OBS*: Nunca fixe arruelas na função aquecimento de chapas, esse erro poderá causar uma queima desnecessária no local e possível perfuração da lata.*

9. AQUECIMENTO

Para utilizar a função aquecimento siga as instruções a seguir:

1. Ajuste o tempo de ponto para ponteira de cobre;

2. Coloque a ponteira de cobre na ponta do martelo de Inércia, de forma que a parte redonda fique para frente;

3. Encoste a ponta da ponteira de cobre na lataria do carro;

4. Aperte o ***Gatilho***, segurando apertado ao mesmo tempo que empurra a lataria;

5. Desencoste a ponteira de cobre para que a lataria fique perfeita.

10. GANCHO GRANDE PARA UNIÃO DE ARRUELAS

1. Fixe as arruelas conforme mencionado anteriormente;

2. Passe o pino da garra nas arruelas e utilize uma marreta dinâmica, ou em casos de amassados menores o martelo de inércia.

***OBS**: A marreta dinâmica não acompanha a Repuxadeira.*

11. DICAS DE USO

Ponteira de cobre / ponteira de aquecimento**:**

1. O aquecimento com "ponteira de cobre" permite o aquecimento de pequenas áreas através de pontos de calor concentrado sem expandir o calor para outras áreas (foto da ponteira de cobre).

2. Para aquecimento de áreas maiores deve-se usar o aquecimento com "carvão grafitado".

Carvão grafitado**:**

1. Aquecimento com "carvão grafitado" é indicado para aquecimento de áreas mais extensas onde exija a expansão do calor. Nessa função o operador tem que controlar a intensidade do calor para evitar danos, como perfuração.

12. CUIDADOS

1. O uso excessivo das funções "ponteira de cobre" e "carvão grafitado" poderá causar um superaquecimento no equipamento. Portanto, use essas funções de forma moderada.
2. A rede elétrica onde o equipamento será instalado deverá possuir um aterramento (fio terra) eficiente para proteger o operador.
3. Utilize sempre máscara de proteção, luvas e avental de couro, além de outros equipamentos de proteção individual (EPI'S), a critério do seu profissional de segurança do trabalho.

13. PROBLEMAS, CAUSAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
. Equipamento não liga	. Chave geral desligada; . Falta ou falha na alimentação elétrica.	. Ligar chave geral; . Verificar os disjuntores; . Tente ligar outro equipamento elétrico na mesma tomada e caso o problema persistir, verifique a rede elétrica.
. Disjuntor da rede desarma	. Rede elétrica mal dimensionada, emendas e fios muito compridos ou finos demais; . Disjuntor mal dimensionado.	. Consultar um eletricista para corrigir os problemas; . Usar disjuntor tipo curva "C".
. Disjuntor da máquina (chave liga / desliga) desarmando	. Uso excessivo das funções "ponteira de cobre" ou "carvão grafitado".	. Usar corretamente o equipamento conforme o manual.
. Chapa Furando	. Potência muito alta; . Tempo do ponto muito longo.	. Diminuir potência; . Mudar para função "estrela" no painel de comando.
. Ponteira não gruda na chapa	. Potência muito baixa; . Ponteira com resíduos; . Chapa mal decapada contendo vestígios de tinta, massa ou fundo.	. Aumentar a potência; . Limpar a ponteira com uma lima; . Remover qualquer vestígio de tinta, massa ou fundo.

OBS**: Para problemas não descritos neste manual, consulte a Rede Autorizada V8 BRASIL através do site **www.v8brasil.com.br

***ATENÇÃO**: Para garantir a SEGURANÇA e a CONFIABILIDADE dos produtos V8 BRASIL, os reparos, as manutenções preventivas e demais serviços, deverão ser efetuados através da Rede Autorizada V8 BRASIL.*

Certificado de Garantia

Parabéns pela aquisição da SPOTCAR 830
Temos a certeza que a qualidade e tecnologia dos nossos produtos proporcionarão a você rapidez nos serviços e tranquilidade, ficando completamente satisfeito com o produto adquirido.

A V8 BRASIL assegura ao proprietário deste produto, garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de:

✍ Garantia de **18 (dezoito) meses**, contados a partir da data de aquisição pelo primeiro comprador. A V8 BRASIL restringe sua responsabilidade à sua substituição de peças defeituosas, desde que, a critério de seu técnico credenciado, se constate falha em condições normais de uso.

A V8 BRASIL declara a garantia nula e sem efeito, se este aparelho sofrer qualquer dano provocado por acidentes, agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou, ainda, no caso de apresentar sinais de haver sido violado, ajustado ou consertado por pessoa não autorizada a V8 BRASIL.

A V8 BRASIL obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver oficinas de serviços especificamente autorizadas. O proprietário residente em outra localidade será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste aparelho à oficina autorizada pela V8 BRASIL mais próxima (ida e volta).

Transferência: Se o proprietário transferir este produto no período de garantia, esta fica automaticamente transferida, continuando em vigor até a expiração dos prazos, contados da data de aquisição pelo primeiro comprador, somente para eventuais trocas de peças, não incluindo serviços de mão-de-obra, instalações e ajustes.

Nota: A garantia do aparelho somente será válida com a apresentação da nota fiscal de compra do produto.

Nome do Comprador _____

Nº Série Equipamento: _____ Modelo:_____